

Objectif voile

La voile sous toutes les latitudes



Fiche Technique Antarctique 26 jours



A savoir avant de partir

Embarquer sur **Tanana** c'est devenir membre à part entière de l'équipage. Rassurez-vous, nul besoin d'avoir une longue expérience de la voile. Le bateau, c'est aussi la vie en commun dans un espace réduit. Vous participerez aux manœuvres, aux quarts (sous la conduite de professionnels) et à la vie à bord.

Nous vous ferons partager cette aventure et notre passion du Grand Sud

Tout sera mis en œuvre pour que la croisière se déroule bien, pour respecter le programme et rentrer dans les temps, mais il faut bien garder à l'esprit que nous naviguerons dans des zones où la nature est reine et le vent parfois capricieux. L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tout changement. Nous vous engageons à prévoir en conséquence vos billets d'avions avec une assurance de type modifiable ou remboursable. Le skipper ou l'association *Objectif voile* de pourront être tenu pour responsable en cas de retards dus aux liaisons aériennes, contingences administratives, conditions météo, problèmes techniques impondérables.

Après avoir lu le dossier technique vous voulez toujours adhérer à l'association et partir avec nous ? Alors ... contactez-nous pour votre inscription contact@objectifvoile.org

Nombre de participants

8 à 10 équipiers

Début du séjour

Embarquement et débarquement à Ushuaia 26 jours

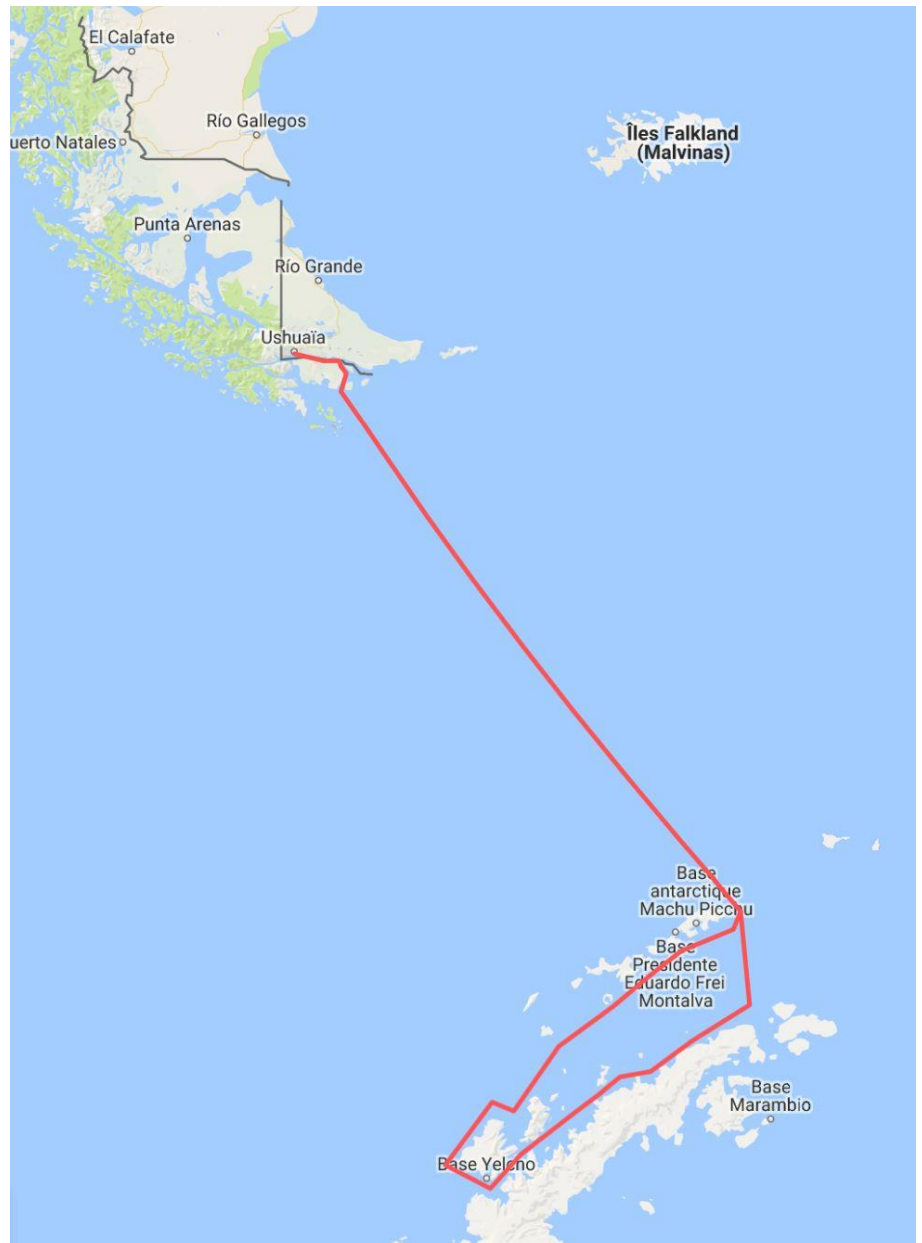
Caractéristiques du circuit

Le but de cette exploration est la découverte de la péninsule Antarctique communément appelé le continent blanc. Cette expédition relativement longue (26 jours) permet de bien s'imprégner du fantastique décor que nous offre la nature. Le jour presque constant nous permet de profiter pleinement de l'observation des baleines, d'orques, de colonies de manchots et de lion de mer. C'est un havre de paix pour cette faune qu'il nous faut absolument protéger et que nous abordons avec le souci de ne rien polluer lors de notre passage.

Autre point fort, le passage de Drake qui relie le Cap Horn à la Péninsule Antarctique. 500 milles de navigation hauturière dans un des endroits les plus mythiques pour les navigateurs.

Vous serez équipiers à part entière avec une participation aux manœuvres, aux mouillages et à la vie à bord. Vous vivrez une expérience inoubliable !

Hormis le passage de Drake, nous sommes au mouillage tous les soirs avec des escales en fonction des conditions de glace à *Enterprise*, *Cuerverville*, *Videla* et *Paradise* baie, *port Lockroy*, *Le canal Lemaire*, *Plenneau*, *Palmer*, *Vernadsky* et *Melchior*





Jour par jour (programme indicatif et susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques du moment)

- Jour 0 : Installation dans le bateau, dîner à bord du bateau la veille du départ pour un briefing et premier contact du groupe.
- Jour 1 : Formalités de sortie d'Argentine et navigation dans le Beagle en direction du Sud
- Jour 2 à 4 : Si la fenêtre météo est navigation dans le Drake en direction de la péninsule Antarctique.
- Jour 5 à 20 : navigation aux grés des mouillages de la péninsule Antarctique et randonnée à terre pour voir la faune. Balade en annexe lorsque la météo le permet. Observation des baleines, léopards des mers.
- Jour 21 à 26 : navigation du passage de Drake et retour à Ushuaia avec en prime le passage du Cap - Horn.

Préparation physique

Sur l'ensemble des parcours proposés, il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif mais une bonne condition physique est requise. Chaque équipier doit d'être capable de monter et descendre sans aide dans le zodiac, marcher quelques heures sur un terrain non balisé, monter un dénivelé de 300 mètres et savoir faire preuve d'adaptabilité devant les conditions climatiques des zones du Grand Sud.

Forme psychologique

Sur les séjours en voilier même si Tanana est grand, il faut accepter de partager sa cabine, éventuellement la salle de bain, avec d'autres passagers. Une certaine promiscuité s'impose sur ce type de voyage.

Santé

A noter qu'un médecin francophone est en liaison satellite pour chaque voyage.

La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter provisoirement des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel.

Pour tout médicament sur prescription, n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane.

Un petit détour chez votre dentiste préféré avant de vous embarquer dans le Grand Sud n'est pas superflu.

N'oubliez pas de vérifier que vous avez une assurance assistance rapatriement auprès de votre assureur habituel. Une attestation d'assurance frais de recherche et de secours est obligatoire et vous sera demandé 30 jours avant le départ.

Feuille à imprimer et à donner sous enveloppe au skipper le jour du départ

	Navire « _____ »
	Fiche médicale individuelle
NOM : Prénom : Date de naissance : Sexe :	Groupe sanguin : Poids : Taille :
Antécédents médicaux et traitements en cours.	
Médecin traitant	
Allergies connues	
Vaccinations : date du dernier rappel <i>(Attention aux vaccinations obligatoires dans certains pays)</i>	Anti-tétanique : Fièvre Jaune : Autres vaccinations :
Antécédents de chirurgie	
Autres précisions utiles (éventuellement) :	



Sécurité

A bord de nos bateaux, tout le matériel de sécurité est présent : brassières, harnais, radeau de survie, balise ERPIB1, balise PLB, dispositif MOB (Man Over Board), VHF, téléphone satellite.

Formalités

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée. Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

Equipement

Les chaussures

Vos chaussures de marche sont rarement utilisées car vous mettez les pieds dans l'eau pour débarquer de l'annexe. Vous aurez surtout besoin de bottes qui doivent couvrir le mollet avec une semelle crantée. Prévoir toujours 1 pointure de plus afin de porter 2 paires de chaussettes (une fine + 1 paire épaisse). Merci de bien essayer vos bottes avant de partir.

De préférences, prendre des bottes type chasse à semelles crantées, vous marcherez avec pour les randonnées. **Pas de doublure en néoprène ni de botte de voile**

Ex : [botte chasse chaudes Decathlon](#)

Les chaussettes

Elles sont invariablement humides, que ce soit par la transpiration ou en mettant le pied dans l'eau. En prévoir plusieurs paires, avec un modèle de chaussettes épaisses et plusieurs paires de chaussettes fines.

Le top (elles coutent chères mais vos pieds vous diront merci) : <https://www.sealskinz.fr/pages/product.cfm?id=33929&lang=FR>

Les gants :

Au moins deux paires dont une étanche et résistante type <https://www.guycotten.com/fr/produits/peche-et-industrie/bottes-gants-sacs/gants-bn30-blue-thermo-chaud>

Les vêtements

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.
Le concept des trois couches : transfert, isolation, protection. Trois couches pour trois fonctions complémentaires. Pas de coton (c'est une éponge !)

Couche 1 : Le transfert

Préférer la première couche de type laine Mérinos (collants et t-shirts). Sèche vite et même humide la sensation de chaud est préservée

Couche 2 : L'isolation

Cette couche intermédiaire est un régulateur thermique puisqu'elle apporte chaleur et confort. Elle constitue un tampon entre le corps et le froid extérieur. Cette couche peut être constituée d'une veste en fibre polaire ou un mélange ouate et mérinos.

Couche 3 La protection imperméable

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins (si vous n'avez pas, contactez-nous avant d'en acheter on peut peut-être vous en prêter).

Le sac de voyage

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre. Quant au sac de voyage, privilégier un sac de sport plutôt qu'une valise (interdites sur nos bateaux). Un sac de voyage très compressible de type : [sac-de-transport-trekking-voyage-extend-80-a-120-litres](#) ou [sac-de-transport-trekking-voyage-120l-noir](#)

Divers mais néanmoins indispensable !

- Lampe frontale avec piles de rechange
- Bonnets chauds
- Pochette étanche pour appareil photo et téléphone (12V et 220V dispo sur le bateau)
- Un cadeau culinaire pour le skipper qui en aura marre de manger Argentin ;-)

Le sac de couchage

Un sac de couchage est fourni vous pouvez néanmoins apporter le vôtre (choisir de préférence un garnissage synthétique, les plumes et duvet retiennent l'humidité).

- Dans tous les cas vous devez prendre un drap de couchage de type https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-polyester-id_8382711.html ou https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-soie-id_8382710.html

Aérien

Sauf exception le départ et l'arrivée se font à partir d'Ushuaia. Une arrivée est néanmoins possible sur le petit aéroport de Puerto Williams pour les vols en provenance de Santiago du Chili via Punta Arenas.



Le prix comprend :

L'hébergement à bord du bateau et l'encadrement du voyage.

Le prix ne comprend pas :

Les assurances annulations rapatriement, le transfert aéroport/bateau, les éventuelles nuits d'hôtel avant et après le voyage suivant votre vol, les alcools forts, les repas pris à terre et la caisse de bord de 40€/jour/pers à régler en cash directement au skipper au plus tard la veille du départ

L'adhérent

Le :

Signature :