

# Objectif voile

*La voile sous toutes les latitudes*



## Fiche Technique Cap Horn – Glaciers 14 jours



### A savoir avant de partir

Embarquer sur un bateau d'*Objectif Voile* c'est devenir membre à part entière de l'équipage. Rassurez-vous, nul besoin d'avoir une longue expérience de la voile. Le bateau, c'est aussi la vie en commun dans un espace réduit.

Tout sera mis en œuvre pour que la croisière se déroule bien, pour respecter le programme et rentrer dans les temps, mais il faut bien garder à l'esprit que nous naviguerons dans des zones où la nature est reine et le vent parfois capricieux. **L'itinéraire proposé dans le jour par jour est donc purement indicatif, il faudra en accepter tout changement.** Nous vous engageons à prévoir en conséquence vos billets d'avions avec une assurance de type modifiable ou remboursable. Le skipper ou l'association *Objectif voile* de pourront être tenu pour responsable en cas en cas de retards dus aux liaisons aériennes, contingences administratives, conditions météo, problèmes techniques impondérables.

Après avoir lu le dossier technique vous voulez toujours adhérer à l'association et partir avec nous ? Alors ... contactez-nous pour votre inscription [contact@objectifvoile.org](mailto:contact@objectifvoile.org)

---

### Nombre de participants

2 à 10 participants suivants les bateaux

---

### Début du séjour

Embarquement et débarquement à Ushuaia 14 jours

## Caractéristiques du circuit

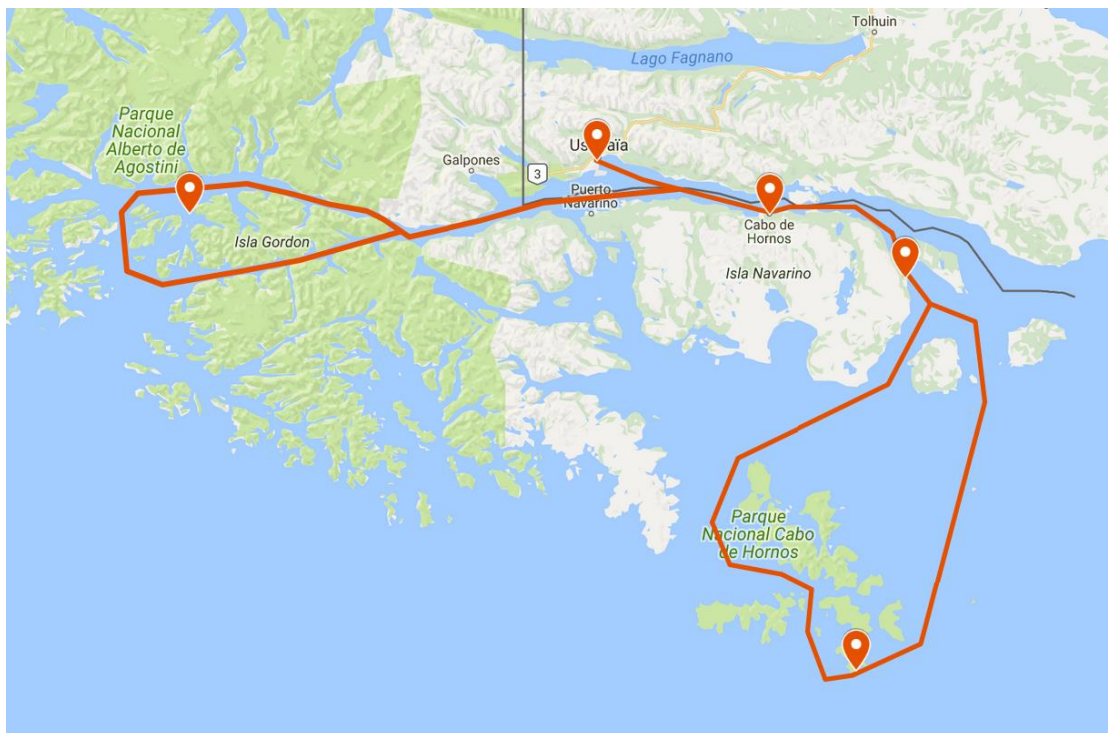
Le but de cette exploration est le passage du mythique du Cap Horn, la découverte de l'extrême sud de la Patagonie, de sa faune et des glaciers de la cordillère de Darwin.

Une alternance de navigation de 3 à 6 heures par jour et de randonnées équilibre le programme.

Nous sommes au mouillage quasiment tous les soirs.

Pour ce séjour, il est important de noter que les quarts de nuit ne sont pas obligatoires mais c'est une superbe expérience que de naviguer sous la Croix du Sud !

Une partie intégrante de cette aventure est votre participation à la vie à bord telle que les aides à la navigation, les manœuvres et la vie à bord (repas).





## **Jour par jour** (programme indicatif et susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques du moment)

- Jour 1 : arrivée à Ushuaia, installation dans le bateau et formalités de sortie d'Argentine.
- Jour 2 : navigation jusque Puerto Williams et formalités d'entrées au Chili.
- Jour 3 : navigation pour Puerto Toro
- Jour 4 : navigation jusqu'au Cap Horn (visite du phare si les conditions de mer permettent le débarquement.
- Jour 5 et 6 : Retour à Puerto Williams
- Jour 7 à 13 : navigation dans les glaciers de la cordillère de Darwin et retour à Puerto Williams
- Jour 14 : formalités de sortie du Chili et navigation vers Ushuaia (arrivée dans l'après-midi).

## **Préparation physique**

Sur l'ensemble des parcours proposés, il n'est pas nécessaire d'être un grand sportif mais une bonne condition physique est requise. Chaque équipier doit d'être capable de monter et descendre sans aide dans le zodiac, marcher quelques heures sur un terrain non balisé, monter un dénivelé de 300 mètres et savoir faire preuve d'adaptabilité devant les conditions climatiques des zones du Grand Sud.

---

## **Forme psychologique**

Sur les séjours en voilier, il faut accepter de partager sa cabine, la salle de bain, avec d'autres passagers. Une certaine promiscuité s'impose sur ce type de voyage.

## Santé

A noter en cas d'urgence que le bateau est en liaison satellite avec le CCMM (Centre de Consultation Médical Maritime). Pour être efficace, il vous appartient de remplir le questionnaire médical (en annexe) qui sera à remettre au skipper sous plis fermé et ne sera ouvert qu'en cas de besoin.

La pharmacie du bord comprend tout ce qu'il est classiquement possible d'avoir sur un voilier pour traiter en urgence des problèmes pouvant surgir durant la navigation. Cependant, étudiez avec votre médecin ce que vous devez emporter pour votre cas personnel.

Pour tout médicament sur prescription, n'oubliez pas de prendre votre ordonnance afin d'éviter tout problème de douane.

Un petit détour chez votre dentiste préféré avant de vous embarquer dans le Grand Sud n'est pas superflu.

**N'oubliez pas de vérifier que vous avez une assurance assistance rapatriement auprès de votre assureur habituel.**

---

## Sécurité

A bord de nos bateaux, tout le matériel de sécurité est présent : brassières, harnais, radeau de survie, balise ERPIB1, balise PLB, dispositif MOB (Man Over Board), VHF, téléphone satellite.

---

## Formalités

Passeport en cours de validité, et valable au moins 3 mois après la fin de la croisière. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée. Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

## Equipement

### Les chaussures

Vos chaussures de marche sont rarement utilisées car vous mettez les pieds dans l'eau pour débarquer de l'annexe. Vous aurez surtout besoin de bottes qui doivent couvrir le mollet avec une semelle crantée. Prévoir toujours 1 pointures de plus afin de porter 2 paires de chaussettes (une fine + 1 paire épaisse). Merci de bien essayer vos bottes avant de partir.

De préférences, prendre des bottes type chasse à semelles crantées, vous marcherez avec pour les randonnées. **Pas de doublure en néoprène**

Ex : [https://www.decathlon.fr/bottillon-toundra-500-vert-id\\_8289082.html](https://www.decathlon.fr/bottillon-toundra-500-vert-id_8289082.html) ou [https://www.decathlon.fr/botte-sibir-300-vert-id\\_8159856.html](https://www.decathlon.fr/botte-sibir-300-vert-id_8159856.html)



### **Les chaussettes**

Elles sont invariablement humides, que ce soit par la transpiration ou en mettant le pied dans l'eau. En prévoir plusieurs paires, avec un modèle de chaussettes épaisses et plusieurs paires de chaussettes fines.

Le top (elles coutent chères mais vos pieds vous diront merci) : <https://www.sealskinz.fr/pages/product.cfm?id=33929&lang=FR>

### **Les gants :**

Au moins deux paires dont une étanche et résistante type <https://www.guycotten.com/fr/produits/peche-et-industrie/bottes-gants-sacs/gants-bn30-blue-thermo-chaud>

### **Les vêtements**

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins.

Le concept des trois couches : transfert, isolation, protection. Trois couches pour trois fonctions complémentaires. Pas de coton (c'est une éponge !)

#### **Couche 1 : Le transfert**

Préférer la première couche de type laine Mérinos (collants et t-shirts). Sèche vite et même humide la sensation de chaud est préservée

#### **Couche 2 : L'isolation**

Cette couche intermédiaire est un régulateur thermique puisqu'elle apporte chaleur et confort. Elle constitue un tampon entre le corps et le froid extérieur. Cette couche peut être constituée d'une veste en fibre polaire ou un mélange ouate et mérinos.

#### **Couche 3 La protection imperméable**

Un ensemble veste + pantalon imperméables, type cirés marins (si vous n'avez pas, contactez-nous avant d'en acheter on peut peut-être vous en prêter).

### **Le sac de voyage**

Un petit sac à dos de 25 litres vous permettra d'avoir sous la main vos affaires personnelles durant le trajet aérien et vous servira pour les randonnées à terre. Quant au sac de voyage, privilégier un sac de sport plutôt qu'une valise (interdites sur nos bateaux). Un sac de voyage très compressible de type : [https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id\\_8383302.html](https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id_8383302.html) ou [https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id\\_8383302.html](https://www.decathlon.fr/sac-trekking-extend-80-120-jau-id_8383302.html)



### **Divers mais néanmoins indispensable !**

- Lampe frontale avec piles de rechange
- Bonnets chauds
- Pochette étanche pour appareil photo et téléphone (12V et 220V dispo sur le bateau)
- Un cadeau culinaire pour le skipper qui en aura marre de manger Argentin ;)

### **Le sac de couchage**

Un sac de couchage est fourni vous pouvez néanmoins apporter le vôtre (choisir de préférence un garnissage synthétique, les plumes et duvet retiennent l'humidité).

- Dans tous les cas vous devez prendre un drap de couchage de type [https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-polyester-id\\_8382711.html](https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-polyester-id_8382711.html) ou [https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-soie-id\\_8382710.html](https://www.decathlon.fr/drap-de-sac-soie-id_8382710.html)

### **Aérien**

Sauf exception le départ et l'arrivée se font à partir d'Ushuaia. Une arrivée est néanmoins possible sur le petit aéroport de Puerto Williams pour les vols en provenance de Santiago du Chili via Punta Arenas.

### **Le prix comprend :**

L'hébergement à bord du bateau, l'encadrement du voyage.

---


### **Le prix ne comprend pas :**

Les assurances annulations rapatriement, le transfert aéroport/bateau, les éventuelles nuits d'hôtel avant et après le voyage suivant votre vol, les alcools forts, les repas pris à terre et la caisse de bord de 40€/jour/pers à régler en cash directement au skipper au plus tard la veille du départ

L'adhérent

Le :

Signature :

	Navire « _____ »
	<b>Fiche médicale individuelle</b>
NOM : Prénom : Date de naissance : Sexe :	Groupe sanguin : Poids : Taille :
Antécédents médicaux et traitements en cours.	
Médecin traitant	
Allergies connues	
Vaccinations : date du dernier rappel <i>(Attention aux vaccinations obligatoires dans certains pays)</i>	Anti-tétanique : Fièvre Jaune : Autres vaccinations :
Antécédents de chirurgie	
Autres précisions utiles (éventuellement) :	